

Ente esecutore:



Progettista:



ECOCONTROL SA

Via Pelli 18
6900 Lugano

Tel. 091 / 922.08.25
Fax. 091 / 922.08.26
info@ecocontrol.ch

Rapporto

Progetto definitivo

v.5.0

Febbraio 2016

PROGETTO DI RECUPERO E MANUTENZIONE RETE SENTIERISTICA COMUNALE E REGIONALE

Regione Malcantone



Indice

1. Introduzione	3
2. Analisi della situazione	5
2.1. Situazione attuale	5
2.2. Situazione auspicata.....	5
2.3. Nuovi tracciati che non rientrano nel presente progetto.....	8
3. Proposte d'intervento e costi previsti (+/-10%)	9
4. Piano di finanziamento	12
5. Prossime tappe.....	15
6. Manutenzione	15
7. Conclusione	17
Allegati e Piani	17

1. Introduzione

La rete escursionistica nel Malcantone riveste un'importanza notevole per il turismo e la popolazione tutta.

Dall'analisi realizzata da EcoControl SA nel novembre 2014 su mandato dell'associazione dei patriziati del Malcantone è emerso che la rete ufficiale escursionistica attuale ha una lunghezza totale di 197 km¹, di cui ca. la metà su sentieri, rispetto ad una rete gestita a suo tempo dall'ente turistico del Malcantone di ca. 80 km, di cui ca. la metà su sentieri. Oltre a ciò vi è una rete capillare che era gestita o è in parte gestita dai Comuni (rete locale).

In base a 3 workshop realizzati nel Malcantone ad inizio anno (2015) con tutti i Comuni, i Patriziati e i rappresentanti degli alberghi è risultato che vi sono le necessità di avere una rete di sentieri per collegare i villaggi del Malcantone o raggiungere località importanti molto maggiore di quella gestita da Lugano turismo su mandato del Cantone (rete escursionistica ufficiale). Questo sia per la popolazione locale che per i turisti.

Una rete pedonale permette infatti di raggiungere le varie località a piedi o in bicicletta, senza dover utilizzare l'automobile e parallelamente favorisce il turismo in Malcantone che è un turismo legato al territorio e alle possibilità di conoscerlo.

Il riscontro da parte dei Comuni e dei Patriziati è stato molto elevato, prova dell'interesse del progetto e della necessità di intervenire congiuntamente.

1	AGNO	11	MAGLIASO
2	ALTO MALCANTONE	12	MANNO
3	ARANNO	13	MIGLIEGLIA
4	ASTANO	14	MONTEGGIO
5	BEDIGLIORA	15	NEGGIO
6	BIOGGIO	16	NOVAGGIO
7	CADEMARIO	17	PONTE TRESA
8	CASLANO	18	PURA
9	CROGLIO	19	SESSA
10	CURIO	20	VERNATE

Tabella 1: Comuni coinvolti nel progetto

¹ I dati delle lunghezze sono espressi in distanze planimetriche. In base alla morfologia del terreno possono essere inferiori alle lunghezze effettive.

	Elenco Patriziati
1	ARANNO-CIMO-ISEO
2	AROSIO
3	ASTANO
4	BEDIGLIORA, BANCO E NEROCCO
5	BIOGGIO-BOSCO LUGANESE E AGNUZZO
6	BRENO
7	CADEMARIO
8	CASLANO
9	CURIO-BOMBINASCO
10	FESCOGGIA
11	MIGLIEGLIA
12	MUGENA
13	NEGGIO
14	NOVAGGIO
15	PONTE TRESA
16	PURA
17	VEZIO

Tabella 2: Patriziati coinvolti nel progetto

Il presente rapporto è la sintesi del previsto progetto definitivo di recupero della rete comunale e regionale rispettando le direttive emanate inerenti la rete escursionistica ufficiale.

È stato sviluppato dal gruppo di lavoro, istituito per concretizzare il progetto in base al mandato ricevuto dai Comuni, dai Patriziati e dagli albergatori del Malcantone ad inizio 2015, costituito da:

- Claudio Tami, in rappresentanza dei Patriziati
- Andrea Erni, in rappresentanza degli Albergatori
- Dante Morenzoni, in rappresentanza dei Comuni
- Carlo Scheggia, forestale e coordinatore dell'Ass. Patriziati Malcantone
- Paolo Piattini, EcoControl SA progettista

2. Analisi della situazione

2.1. Situazione attuale

Lugano turismo, su mandato cantonale, garantisce oggigiorno la manutenzione di una rete escursionistica ufficiale d'importanza cantonale così ripartita:

Tipologia	Lunghezza (in km)	%
Sentieri	93.5	47.3%
Sterrati	34.8	17.6%
strade	69.2	35.0%
Totale	197.5	100.0%

Tabella 3: Rete escursionistica ufficiale

A questa si somma la rete di mountain bike così caratterizzata:

Rete mountain bike	Lunghezza (in km planimetrici)	Di cui sulla rete escursionistica ufficiale	Al di fuori della rete ufficiale
Sentiero/singletrail	18.8	10.6	8.2
Sterrato	54.1	31.2	22.9
Strada	54.6	26.4	28.2
Totale	127.5	68.2	59.3

Tabella 4: Rete mountain bike

Alla rete escursionistica ufficiale si aggiungono pertanto ca. 8.2 km di sentieri e ca. 51 km di strade e sterrati (vedi piano 01).

2.2. Situazione auspicata

In base alle aspettative emerse dai workshop, secondo i Comuni, i Patriziati e gli Albergatori del Malcantone è necessario recuperare e mantenere anche la seguente rete regionale e comunale:

Comune	Dati in m planimetrici			
	Sentiero	Sterrato	Strada asfaltata	Totale
AGNO	1'416	40	4'031	5'486
ALTO MALCANTONE	12'355	7'000	2'474	21'828
ARANNO	4'299	1'293	501	6'093
ASTANO	1'219	1'020		2'239
BEDIGLIORA	4'136		947	5'084
BIOGGIO	4'607	463	1'756	6'825
CADEMARIO	11'684	2'359	1'688	15'731
CASLANO	2'862	234	722	3'818
CROGLIO	1'008	1'119	1'672	3'799
CURIO	3'453		17	3'471
MAGLIASO	239		2'387	2'626
MANNO	2'021	390		2'411
MIGLIEGLIA	4'414	2'516	389	7'320
MONTEGGIO	6'979		4'389	11'369
NEGGIO	455	1'185		1'639
NOVAGGIO	2'037	1'757	1'941	5'735
PONTE TRESA	196			196
PURA	7'421	820	112	8'353
SESSA	2'080	1'354	3'573	7'007
VERNATE	401	151	1'760	2'312
Totali	73'282	21'701	28'361	123'344
Totali (in km planimetrici)	73.3	21.7	28.4	123.3

Tabella 5: Rete comunale e regionale da mantenere e valorizzare per Comune

Per i dettagli si rimanda alla tabella allegata e al piano 02.

La rete escursionistica regionale e comunale nei 20 comuni è di 123.3 km planimetrici, di cui 73.3 km di sentieri. Di questa rete di sentieri 8.2 km è utilizzata anche quale rete di mountain bike promossa da Lugano turismo

Meno della metà dei sentieri (42%) attraversa aree patriziali; questo dato riflette l'importanza dei patriziati nella gestione del territorio e nel caso specifico dei sentieri.

Tipologia	Lunghezza (m)	% sul tot. tratti patriziali	Lunghezza tot. rete	% patriziale / tot.
Sentiero	30772	71.6%	73282	42.0%
Sterrato	11309	26.3%	21701	52.1%
Strada asfaltata	921	2.1%	28789	3.2%
Totale	43002	100.0%	123772	34.7%

Tabella 6: Rete comunale e regionale patriziale

Della rete auspicata i tracciati storici sono ca. 29 km su 128 km totali, ossia ca. il 22%.

La figura seguente evidenzia le vie storiche comprese nel progetto di recupero:

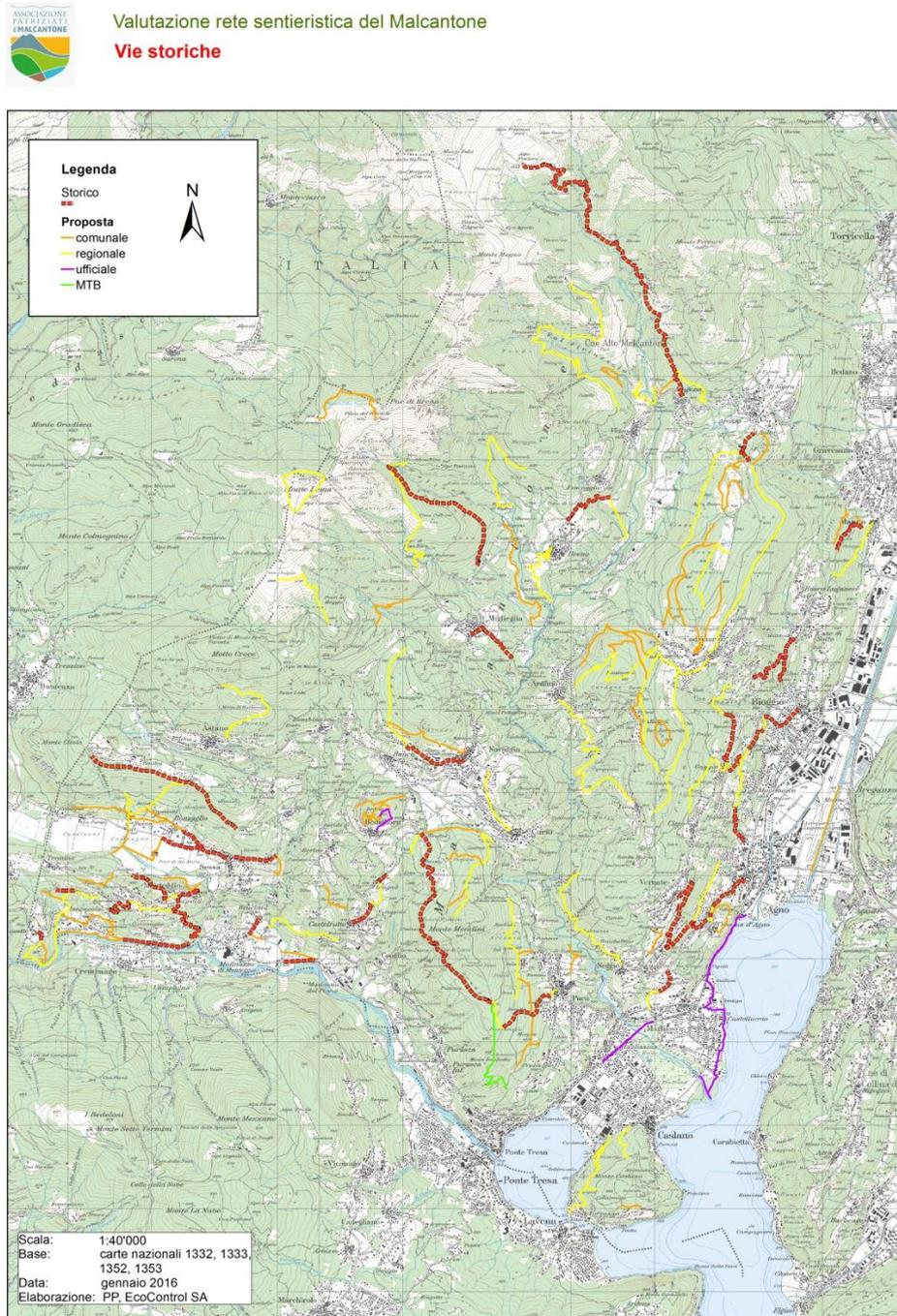


Figura 1: Vie storiche

2.3. Nuovi tracciati che non rientrano nel presente progetto

Oltre al mantenimento della rete esistente, è emersa la richiesta di realizzare 5 nuove tratte di collegamento:

Comune	Lunghezza nuovo tratto (m)	Funzione	Località
ALTO MALCANTONE	133	Collegamento al sentiero Ponte-Vezio	Ponte-Vezio
	722	Collegamento al fiume	
BEDIGLIORA	349	Sentiero a mezza costa	Mondini
CURIO	215		
NEGGIO	414	Collegamento Pura-Neggio	Zottascia
PURA	157		
VERNATE	70	Collegamento Vernate - Cassina d'Agno	Val di Prem
AGNO	430		

Tabella 7: Nuovi tratti di sentiero

La proposta di costruire un sentiero a Vernate tra il “summer village” e via selva ad Agno è stata verificata sul posto e non si sono trovate delle soluzioni praticabili senza costi eccessivi. La ripida vallata da attraversare implica infatti delle scelte progettuali (ad esempio un ponte parzialmente sospeso) che richiede un costo molto importante.

Anche il collegamento Neggio-Pura richiede un investimento importante poiché nel primo tratto da Neggio è necessario costruire cassoni sia a monte che a valle del sentiero.

Poiché i costi per la realizzazione dei 4 tratti sono molto elevati (vedi allegato 02) si è convenuto di non integrarli nel presente progetto altrimenti l'intero progetto non avrebbe avuto la copertura finanziaria necessaria.

3. Proposte d'intervento e costi previsti (+/-10%)

Nel presente progetto sono stati considerati unicamente i sentieri esistenti, ipotizzando che le strade e le piste sono già gestite per l'utilizzo veicolare.

Questi tratti sono stati invece considerati per la posa della cartellonistica e la sua manutenzione.

È importante segnalare che lungo i tratti gestiti a suo tempo dall'ente turistico del Malcantone sono tuttora sovente presenti i cartelli segnaletici, oltre a ciò vi saranno anche i pali posati da Lugano turismo per la segnaletica della rete ufficiale che spesso si potranno utilizzare per le deviazioni verso la rete comunale e regionale.

Dei sentieri esistenti ca. il 60% è tuttora parzialmente gestito e/o richiede interventi minimi di manutenzione; il restante 40% richiede invece un onere maggiore.

In media il costo per il ripristino di 100 m di sentieri già in buono stato è pari a Fr. 300.-, per i sentieri dove da anni non viene più svolta alcuna manutenzione e i tracciati storici i costi medi sono pari a Fr. 600.-.

Per segnalare adeguatamente la rete sono invece previsti, oltre a quelli già esistenti, 200 pali e 250 cartelli di cui 80 con indicate le mete e 170 solo con il pittogramma omino.

Oltre a ciò la rete sarà indicata con la segnaletica orizzontale in pittura con in media un simbolo ogni 200 m (totale 630 simboli).

Il preventivo del progetto di recupero della rete comunale e regionale è il seguente:

Interventi sui sentieri	UM	Lunghezza totale (m)	Costo medio / ml	Importo preventivato
Manutenzione straordinaria	ml	43969	3.00	SFr. 131'907.58
Interventi puntuali	ml	29313	6.00	SFr. 175'876.78
<i>Imprevisti</i>			10%	SFr. 30'778.44
<i>Progettazione esecutiva e DLL</i>			8%	SFr. 27'085.02
<i>IVA</i>			8%	SFr. 29'251.83
<i>Arrotondamento</i>				100.36
Importo totale recupero rete sentieri comunale e regionale				SFr. 395'000.00

Interventi per la segnaletica	UM	Q	Costo unitario	Importo preventivato
Fornitura di pali	pz.	200	80	SFr. 16'000.00
Fornitura cartelli con mete	pz.	80	150	SFr. 12'000.00
Fornitura cartelli con omino	pz.	170	25	SFr. 4'250.00
Posa di pali	pz.	200	100	SFr. 20'000.00
Posa cartelli segnaletici	pz.	250	20	SFr. 5'000.00
Segnaletica tracciato	simbolo	630	10	SFr. 6'300.00
<i>Imprevisti</i>	10%			SFr. 6'355.00
<i>Progettazione esecutiva e DLL</i>	10%			SFr. 6'990.50
<i>IVA</i>	8%			SFr. 6'151.64
<i>Arrotondamento</i>				-47.14
Importo totale posa segnaletica				SFr. 83'000.00

Importo totale **SFr. 478'000.00**

Tabella 8: Preventivo recupero rete regionale e comunale

Il costo totale preventivato è di Fr. 478'000.-, pari a Fr. 3.86/ml di rete escursionistica.

Il costo di recupero e manutenzione medio della rete di sentieri è invece di Fr. 5.39/ml.

L'importo permetterà la formazione / il mantenimento di 2 operai per due anni, la formazione di apprendisti, nonché il mantenimento di 2 operai a metà tempo per la gestione annua della rete.

La tabella seguente presenta il costo di recupero dei sentieri in base al perimetro comunale per Comune coinvolto nel progetto:

Territorio giurisdizionale di	Importo dei lavori di recupero per perimetro comunale
AGNO	SFr. 11'320.00
ALTO MALCANTONE	SFr. 81'280.00
ARANNO	SFr. 27'270.00
ASTANO	SFr. 8'080.00
BEDIGLIORA	SFr. 25'720.00
BIOGGIO	SFr. 29'420.00
CADEMARIO	SFr. 73'560.00
CASLANO	SFr. 18'000.00
CROGLIO	SFr. 7'990.00
CURIO	SFr. 20'950.00
MAGLIASO	SFr. 3'050.00
MANNO	SFr. 12'520.00
MIGLIEGLIA	SFr. 28'720.00
MONTEGGIO	SFr. 45'270.00
NEGGIO	SFr. 3'550.00
NOVAGGIO	SFr. 14'840.00
PONTE TRESA	SFr. 1'190.00
PURA	SFr. 45'620.00
SESSA	SFr. 15'930.00
VERNATE	SFr. 3'720.00
Totale	SFr. 478'000.00

Tabella 9: Importo dei lavori di recupero per perimetro comunale

L'allegato 01 presenta il dettaglio per Comune.

4. Piano di finanziamento

La tabella seguente presenta la proposta di finanziamento:

Ente	% finanziamento	Totale
Comuni	40.0%	SFr. 191'000.00
Fondo patriziale	16.7%	SFr. 80'000.00
Patriziati	5.2%	SFr. 25'000.00
ERSL	16.7%	SFr. 80'000.00
Lugano turismo	11.5%	SFr. 55'000.00
Fondo svizzero per il paesaggio	4.2%	SFr. 20'000.00
Altri sostegni (in fase di ricerca)	5.6%	SFr. 27'000.00
Totale	100.0%	SFr. 478'000.00

Tabella 10: Piano di finanziamento

È previsto il finanziamento sull'arco di due anni.

Nel piano di finanziamento non sono compresi i nuovi tratti in quanto sono di interesse di singoli comuni, gli alti costi necessitano dell'avvallo degli esecutivi comunali ed inoltre è necessaria la domanda di costruzione.

Vista la regionalità del progetto, un sostegno importante arriverà anche all'ente regionale per lo sviluppo del Luganese e non da ultimo, data la valenza turistica del progetto, dove anche gli albergatori della regione sono coinvolti, si chiede che l'ente turistico partecipi al progetto fornendo e posando la cartellonistica.

Per Comune si prevede di suddividere i costi restanti, tolti i contributi esterni, tra una base fissa (30% dei costi restanti) e una variabile (70% dei costi restanti) in base alla lunghezza della rete per Comune. Questa proposta è scaturita per il fatto che la popolazione di un piccolo Comune usufruisce anche dei sentieri dei Comuni vicini e per il fatto che il costo per il recupero dei sentieri in piccoli comuni con pochi sentieri è maggiore rispetto al costo medio calcolato e rispettivamente nei Comuni con una rete molto estesa il costo è inferiore rispetto al costo medio.

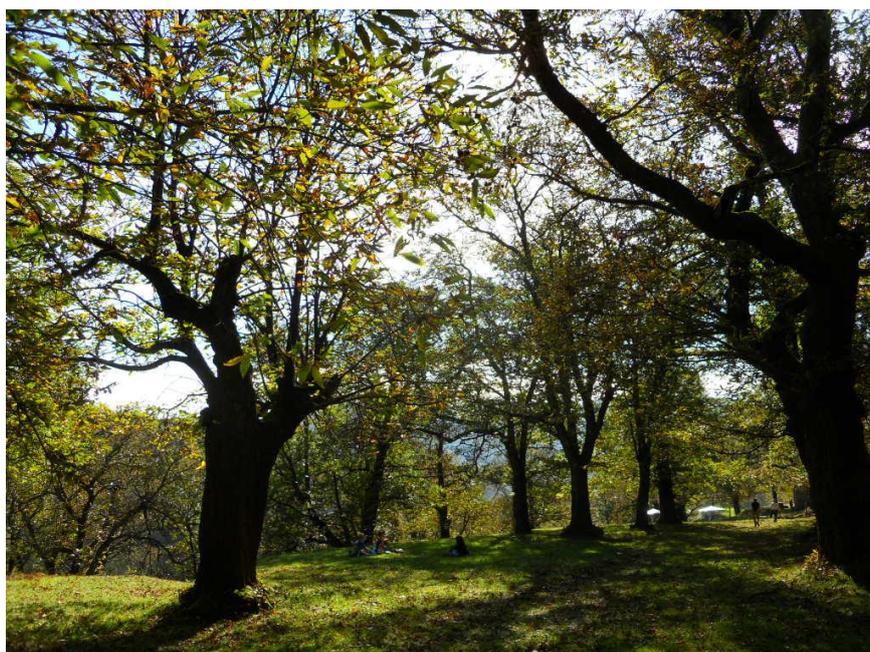
I costi vanno da un minimo di Fr 3'100.- (Ponte Tresa) ad un massimo di Fr. 26'500.- (Alto Malcantone). Il costo medio a carico dei Comuni sarà pari al 40% dei costi totali. Questo perché un sostegno è anche richiesto ai patriziati, visto che ca. la metà dei sentieri è sul loro suolo. Patriziati, tutti coinvolti, che potranno inoltre beneficiare del sostegno del fondo per la gestione del territorio. Anche Lugano turismo, l'ente di sviluppo regionale del Luganese e il Fondo svizzero per il paesaggio (FSP), si sono detti pronti a sostenere il progetto.

È importante sottolineare che l'impegno finanziario sarà diluito su 2-3 anni, in maniera tale da non gravare eccessivamente sulle casse comunali.

Comune	Lunghezza rete	Importo fisso 30%	Importo variabile 70%	Totale (importi arrotondati)
AGNO	5'486	fr. 2'865	fr. 5'947	fr. 8'800
ALTO MALCANTONE	21'828	fr. 2'865	fr. 23'661	fr. 26'500
ARANNO	6'093	fr. 2'865	fr. 6'605	fr. 9'500
ASTANO	2'239	fr. 2'865	fr. 2'427	fr. 5'300
BEDIGLIORA	5'084	fr. 2'865	fr. 5'511	fr. 8'400
BIOGGIO	6'825	fr. 2'865	fr. 7'398	fr. 10'300
CADEMARIO	15'731	fr. 2'865	fr. 17'052	fr. 19'900
CASLANO	3'818	fr. 2'865	fr. 4'139	fr. 7'000
CROGLIO	3'799	fr. 2'865	fr. 4'118	fr. 7'000
CURIO	3'471	fr. 2'865	fr. 3'762	fr. 6'600
MAGLIASO	2'626	fr. 2'865	fr. 2'846	fr. 5'700
MANNO	2'411	fr. 2'865	fr. 2'614	fr. 5'500
MIGLIEGLIA	7'320	fr. 2'865	fr. 7'934	fr. 10'800
MONTEGGIO	11'369	fr. 2'865	fr. 12'323	fr. 15'200
NEGGIO	1'639	fr. 2'865	fr. 1'777	fr. 4'600
NOVAGGIO	5'735	fr. 2'865	fr. 6'217	fr. 9'100
PONTE TRESA	196	fr. 2'865	fr. 213	fr. 3'100
PURA	8'353	fr. 2'865	fr. 9'054	fr. 11'900
SESSA	7'007	fr. 2'865	fr. 7'595	fr. 10'500
VERNATE	2'312	fr. 2'865	fr. 2'506	fr. 5'400
Totale	123'344	fr. 57'300	fr. 133'700	fr. 191'000

-100

Tabella 11: Piano di finanziamento per Comune



Ai Patriziati è chiesto di contribuire al progetto con un sostegno variabile in base alla loro forza finanziaria e alla loro rete di sentieri da Fr. 500.- a Fr. 5'000.-.

Patriziato	Importo
ARANNO-CIMO-ISEO	1'500
AROSIO	1'500
ASTANO	500
BEDIGLIORA, BANCO E NEROCCO	500
BIOGGIO-BOSCO LUGANESE E AGNUZZO	1'500
BRENO	1'500
CADEMARIO	5'000
CASLANO	1'500
CURIO-BOMBINASCO	500
FESCOGGIA	1'500
MIGLIEGLIA	2'000
MUGENA	1'500
NEGGIO	500
NOVAGGIO	1'500
PONTE TRESA	500
PURA	2'000
VEZIO	1'500
Totale	25'000

Tabella 12: Piano di finanziamento per Patriziato



5. Prossime tappe

- Presentazione progetto a Comuni, Patriziati e Albergatori: marzo 2016
- Allestimento capitolati e moduli d'offerta: giugno 2016
- Inizio lavori autunno 2016

6. Manutenzione

La rete di 75 km di sentieri (in planimetria, pari a ca. 80 km effettivi) dovrà essere gestita annualmente.

La manutenzione sarà garantita in collaborazione con la fondazione Malcantone. Il costo stimato è pari a Fr. 30'000.- annui (più Fr. 5'000 per il segretariato e controllo). I lavori potrebbero essere appaltati ad imprese locali con personale formato, mediante concorso pubblico per un periodo di 5 anni, suddividendo l'area ev. in lotti.

Gli albergatori del Malcantone hanno avanzato la proposta molto propositiva di assumersi un costo di ca. Fr. 5'000.- annui per la gestione autotassandosi con 10 cts per pernottamento effettuato in Malcantone.

A carico dei comuni resterebbe pertanto un importo di Fr. 30'000.-; questo significherebbe per Comune una spesa tra ca. Fr. 200.- (Ponte Tresa) e ca. Fr. 5'300.- (Alto Malcantone):

Un'alternativa che potrebbe essere scelta da alcuni Comuni è di gestire autonomamente la manutenzione dei sentieri comunali e regionali sul suo territorio. In questo caso sarà da prevedere un importo maggiore di quanto preventivato a progetto in quanto i costi unitari, diminuendo l'entità dei lavori, aumenteranno.

Comune	Importo fisso 30%	Importo variabile 70%	Totale (importi arrotondati)
AGNO	fr. 400	fr. 934	fr. 1'300
ALTO MALCANTONE	fr. 1'593	fr. 3'716	fr. 5'300
ARANNO	fr. 445	fr. 1'037	fr. 1'500
ASTANO	fr. 163	fr. 381	fr. 500
BEDIGLIORA	fr. 371	fr. 866	fr. 1'200
BIOGGIO	fr. 498	fr. 1'162	fr. 1'700
CADEMARIO	fr. 1'148	fr. 2'678	fr. 3'800
CASLANO	fr. 279	fr. 650	fr. 900
CROGLIO	fr. 277	fr. 647	fr. 900
CURIO	fr. 253	fr. 591	fr. 800
MAGLIASO	fr. 192	fr. 447	fr. 600
MANNO	fr. 176	fr. 411	fr. 600
MIGLIEGLIA	fr. 534	fr. 1'246	fr. 1'800
MONTEGGIO	fr. 830	fr. 1'936	fr. 2'800
NEGGIO	fr. 120	fr. 279	fr. 400
NOVAGGIO	fr. 418	fr. 976	fr. 1'400
PONTE TRESA	fr. 14	fr. 33	fr. 200
PURA	fr. 609	fr. 1'422	fr. 2'000
SESSA	fr. 511	fr. 1'193	fr. 1'700
VERNATE	fr. 169	fr. 394	fr. 600
Totale	fr. 9'000	fr. 21'000	fr. 30'000

Tabella 13: Costi di gestione (incluso costi amministrativi) annui per Comune

7. Conclusione

La realizzazione del progetto permetterà di avere una rete escursionistica in Malcantone completa e che permetta di raggiungere tutte le località d'interesse sia per la popolazione che per i turisti.

Grazie all'investimento iniziale e alla gestione futura sarà possibile garantire dei posti di lavoro nella regione su tutto l'arco dell'anno.

Dopo un'ampia condivisione del progetto con i Municipi, i Patriziati, gli albergatori, il Cantone e gli operatori turistici si procederà alla stesura del capitolato e modulo d'offerta per avviare la procedura di delibera dei lavori che si vorrebbe fare iniziare in primavera 2016.

La rete di sentieri dovrà essere inserita nei piani regolatori comunali e la gestione dovrà essere garantita anche attraverso future collaborazioni.

È importante rimarcare l'intensa e proficua collaborazione tra tutte le parti interessate dal progetto, Comuni, Patriziati, Albergatori, Lugano turismo, Ente di sviluppo regionale del Luganese, TI-sentieri e Ufficio cantonale della mobilità.

EcoControl SA

Lugano, febbraio 2016



Ing. ETH/SIA Paolo Piattini

Allegati e Piani

Allegato 01	Dati per Comune
Allegato 02	Preventivo per le nuove tratte
Piano 01	Proposta di rete escursionistica comunale e regionale del Malcantone Formato A3 – scala 1:40'000

Allegato 01: Dati per Comune

Comune	Dati in m planimetrici				Costo recupero sentieri	Costo segnaletica	Totale
	Sentiero	Sterrato	Strada asfaltata	Totale			
AGNO	1416	40	4031	5486	SFr. 7'632.11	SFr. 3'691.84	SFr. 11'323.95
ALTO MALCANTONE	12355	7000	2474	21828	SFr. 66'594.23	SFr. 14'688.58	SFr. 81'282.82
ARANNO	4299	1293	501	6093	SFr. 23'169.78	SFr. 4'100.29	SFr. 27'270.07
ASTANO	1219	1020		2239	SFr. 6'570.52	SFr. 1'506.81	SFr. 8'077.34
BEDIGLIORA	4136		947	5084	SFr. 22'296.03	SFr. 3'421.05	SFr. 25'717.08
BIOGGIO	4607	463	1756	6825	SFr. 24'830.96	SFr. 4'592.65	SFr. 29'423.61
CADEMARIO	11684	2359	1688	15731	SFr. 62'976.64	SFr. 10'585.62	SFr. 73'562.27
CASLANO	2862	234	722	3818	SFr. 15'427.11	SFr. 2'569.34	SFr. 17'996.45
CROGLIO	1008	1119	1672	3799	SFr. 5'432.99	SFr. 2'556.69	SFr. 7'989.68
CURIO	3453		17	3471	SFr. 18'614.19	SFr. 2'335.58	SFr. 20'949.77
MAGLIASO	239		2387	2626	SFr. 1'287.00	SFr. 1'766.97	SFr. 3'053.98
MANNO	2021	390		2411	SFr. 10'893.58	SFr. 1'622.69	SFr. 12'516.26
MIGLIEGLIA	4414	2516	389	7320	SFr. 23'792.34	SFr. 4'925.58	SFr. 28'717.91
MONTEGGIO	6979		4389	11369	SFr. 37'619.49	SFr. 7'650.13	SFr. 45'269.63
NEGGIO	455	1185		1639	SFr. 2'450.79	SFr. 1'103.18	SFr. 3'553.97
NOVAGGIO	2037	1757	1941	5735	SFr. 10'980.79	SFr. 3'859.39	SFr. 14'840.18
PONTE TRESA	196			196	SFr. 1'058.68	SFr. 132.17	SFr. 1'190.84
PURA	7421	820	112	8353	SFr. 40'000.10	SFr. 5'620.68	SFr. 45'620.78
SESSA	2080	1354	3573	7007	SFr. 11'211.16	SFr. 4'715.04	SFr. 15'926.21
VERNATE	401	151	1760	2312	SFr. 2'161.50	SFr. 1'555.71	SFr. 3'717.21
Totali (in km planimetri	73.3	21.7	28.4	123	SFr. 395'000	SFr. 83'000	SFr. 478'000

Allegato 02: preventivo per la realizzazione delle nuove tratte

Comune	Lunghezza nuovo tratto (m)	Località	Funzione	Costo recupero sentieri
ALTO MALCANTONE	133	Ponte-Vezio	Collegamento al sentiero Ponte-Vezio	SFr. 8'000.00
	722		Collegamento al fiume	SFr. 13'000.00
BEDIGLIORA	349	Mondini	Sentiero a mezza costa	SFr. 21'000.00
CURIO	215			SFr. 13'000.00
NEGGIO	414	Zottascia	Collegamento Pura-Neggio	SFr. 46'000.00
PURA	157			SFr. 17'000.00
VERNATE	70	Val di Prem	Collegamento Vernate - Cassina d'Agno	SFr. 21'000.00
AGNO	430			SFr. 129'000.00
Totale interventi				SFr. 268'000.00
<i>Imprevisti</i>			10%	SFr. 26'800.00
<i>Progettazione esecutiva e DLL</i>			8%	SFr. 23'584.00
<i>IVA</i>			8%	SFr. 25'470.72
<i>Arrotondamento</i>				145.28
Importo totale costruzione nuovi tratti				SFr. 344'000.00

